

Inhalt

- 10 **EINLEITUNG: Für eine lebendige Stadt**

- 12 **VERSTEHEN: Die Stadt und die Velofahrenden
gefangen im System Auto**

- 15 Auto-Normativität: die falsch verstandene Freiheit
- 18 Das vermeintliche Anrecht, mit dem Auto mitten
in die Stadt zu fahren
- 21 Straßenleben verträgt sich schlecht mit
Autoverkehr
- 23 *Autos haben die Kinder verdrängt*
- 27 *Überhitzte Städte – sind E-Autos die Lösung?*
- 31 **Aggressionen im Straßenverkehr**
- 35 *Warum Velorowdys als Feindbild dienen*
- 36 *Die Polizei – im Dienst der Velofahrenden?*
- 38 **Radfahren verstehen**
- 40 *Wie bei Brötchen: Es kommt auch auf den Belag an*
- 42 *Velos haben keinen Blinker*
- 44 *Dooring-Gefahr oder »Sorry, habe Sie nicht gesehen«*
- 45 *Fußgänger:innen und Radfahrende haben
unterschiedliche Bedürfnisse*
- 48 **Wie man über Verkehr spricht und schreibt**
- 51 *Warum Velofahren kein Langsamverkehr ist*
- 53 *Warum Kollisionen keine Unfälle sind*
- 56 **Wenn das Fahrrad vergessen wird**
- 62 **Die Rolle der Veloverbände**
- 65 **Mit dem Velo in die Freiheit**
- 69 **Bedeutung einer übergeordneten Velopolitik**
- 72 **Wie es heute um den Radverkehr steht**

- 84 **Je größer die Vielfalt der Velos, desto größer die Vielfalt der Velofahrenden**
- 88 *Stadtfahrräder 3.0*
- 89 *E-Bikes und Pedelecs*
- 91 *Schnelle E-Bikes*
- 92 *Cargobikes als Familienfahrzeuge*
- 93 *Cargobikes für Citylogistik*
- 95 *Dreiräder und andere Spezialvelos*
- 96 *Veloverleih*
- 97 **Velo – top für kurze und mittlere Strecken**
- 99 **Nutzen des Velofahrens**
- 100 *Individueller Nutzen: Velofahren macht gesund und glücklich*
- 103 *Nutzen für alle oder Bikeomics*
- 107 *Mehr Velofahrende sind gut für das städtische Gewerbe*
- 109 *Velo schafft Platz für vielfältigen Straßenraum*
- 114 **Antworten auf Widerstand: Mit Fakten gegen Mythen**
- 116 *Mythos 1: »Wir haben nicht genügend breite Straßen für Veloinfrastruktur«*
- 120 *Mythos 2: »Leuchtweste und Helmpflicht machen das Velofahren sicher«*
- 135 *Mythos 3: »Guter öffentlicher Verkehr macht Veloförderung unnötig«*
- 138 *Mythos 4: »Das Velo bringt für die CO₂-Reduktion zu wenig«*
- 140 *Mythos 5: »Es fahren nur die fiten Menschen Velo«*
- 142 *Mythos 6: »Veloinfrastruktur führt zu Gentrifizierung«*
- 144 **Niederlande als Wegweiser**
- 146 *Velofahren als nationale Selbstverständlichkeit*
- 150 *Niederländisches »CROW-Manual« wird zur internationalen Norm*
- 152 *Netzwerk Niederlande dank OV-Fiets und Mobilitätshubs*
- 153 *Amsterdam war nicht immer »Amsterdam«*

- 159 *Stete Verbesserungen für eine Velokultur für alle*
161 *Zukunft in neuen Dimensionen*
163 *Velo-Plan braucht Auto-Plan*

168 **UMSETZEN: Die drei Velo-V**

- 170 **Velowende – vom Reden zum Machen**
- 171 **V-eränderung: Velostadt werden wollen**
173 *Bevölkerung: Politische Antworten auf politische
Fragen einfordern*
178 *Verbände/NGOs: Dringlichkeit erkennen und vermitteln*
186 *Politik: Führung übernehmen*
195 *Verwaltung: Mit Macher:innen zur raschen Umsetzung*
- 198 **V-iefalt: Velokultur für alle**
200 *Bevölkerung: Eigenes Verkehrsverhalten reflektieren
und anpassen*
201 *Verbände/NGOs: Vielfältige Bedürfnisse sichtbar machen*
205 *Politik: Fehlanreize korrigieren*
212 *Verwaltung: Den Laura-Test machen*
- 215 **V-erantwortung: Velofreundliche Infrastruktur bauen**
215 *Bevölkerung: Velomaßnahmen im Konkreten unterstützen*
219 *Verbände/NGOs: Alternativen in Planungen einbringen*
221 *Politik: Paradigmenwechsel in der Raumzuteilung*
236 *Verwaltung: Für die Bedürfnisse planen*
- 260 **In zehn Schritten zur Velowende**

262 **Anhang**

- 263 **Glossar**
268 **Anmerkungen**
308 **Bild- und Grafiknachweis**
313 **Wir sagen Danke**